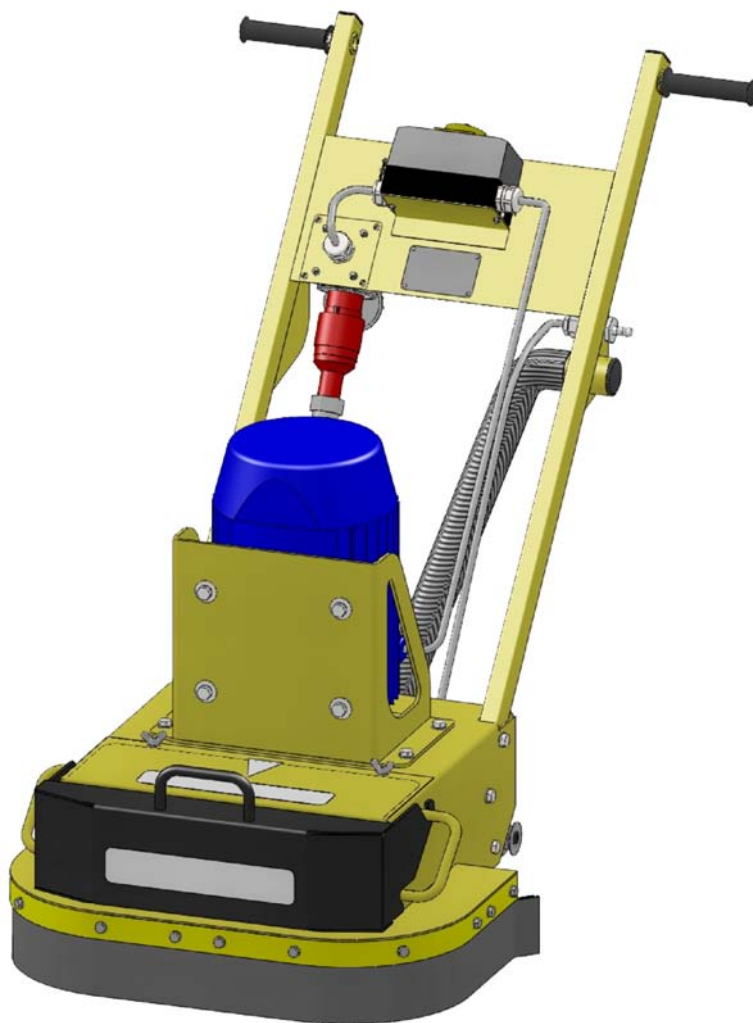




Руководство по эксплуатации

МОЗАИЧНО-ШЛИФОВАЛЬНАЯ МАШИНА

Модель GM-245



Сплитстоун

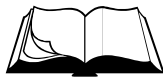
арт. 102123

Ред.02 – июнь 2013г.

GM-245

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	4
1 Описание и принцип работы	
1.1 Назначение	6
1.2 Техническая характеристика	6
1.3 Устройство и принцип работы	7
1.4 Блок управления	10
1.5 Маркировка	12
1.6 Выбор инструмента	13
2 Использование по назначению	
2.1 Эксплуатационные ограничения	15
2.2 Меры безопасности	16
2.3 Подготовка к работе	17
2.4 Порядок работы	19
2.5 Действия в экстремальных ситуациях	20
3 Техническое обслуживание	
3.1 Общие указания	21
3.2 Меры безопасности	22
3.3 Порядок технического обслуживания	
3.3.1 Техническое обслуживание двигателя	23
3.3.2 Проверка приводных ремней	23
3.3.3 Натяжение приводных ремней	24
3.3.4 Замена приводных ремней	25
3.3.5 Техническое обслуживание редуктора	25
3.3.6 Техническое обслуживание колес	26
4 Текущий ремонт	
4.1 Общие указания	27
4.2 Меры безопасности	27
4.3 Перечень возможных неисправностей и методы их устранения	28
5 Хранение и транспортирование	29
6 Каталог запасных частей	30



Условные обозначения



ВНИМАНИЕ!



Текст инструкции подлежит обязательному изучению



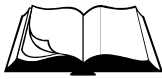
Защита органов слуха



Возможно травмирование конечностей



Использовать индивидуальные средства защиты от поражения электрическим током



При покупке мозаично-шлифовальной машины (далее машина) необходимо:

- проверить комплектность в соответствии с Паспортом изделия;
- «Свидетельство о приемке» и «Отметка о продаже» (см. Паспорт) должны иметь соответствующие отметки Изготовителя и быть заверены Продавцом с указанием даты продажи изделия - это определяет действие гарантийных обязательств Изготовителя;
- проверить исправность машины путем пробного запуска.

С целью повышения потребительских и эксплуатационных качеств, в машинах постоянно производятся конструктивные изменения. В связи с этим возможны расхождения между текстом, рисунками и фактическим исполнением машины, о чем потребителю не сообщается. Все изменения учитываются при переиздании.



Перед началом эксплуатации машины внимательно изучите настоящее Руководство. Неукоснительно следуйте их рекомендациям в процессе работы - это обеспечит надежную работу техники и безопасные условия труда оператора.

К работе с машиной допускаются лица, достигшие 18 лет и изучившие настоящее Руководство и общие требования техники безопасности в соответствии с нижеуказанными нормативными документами.

Обучение рабочих безопасности труда должно происходить в соответствии с ГОСТ 12.0.004 «Система стандартов безопасности труда. Организация обучения безопасности труда. Общие положения».

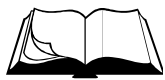
Запрещается эксплуатация машины лицами в состоянии болезни или переутомления, под воздействием алкоголя, наркотических веществ или лекарств, притупляющих внимание и реакцию.

При выполнении работ необходимо соблюдать меры безопасности в соответствии с:

- ГОСТ 12.3.033 «Строительные машины. Общие требования безопасности при эксплуатации»;
- ГОСТ Р 12.2.011 «Система стандартов безопасности труда. Машины строительные, дорожные и землеройные. Общие требования безопасности»;
- ГОСТ 12.1.004 «Система стандартов безопасности труда. Пожарная безопасность. Общие требования»;
- ППБ 01 «Правила пожарной безопасности в РФ».



ВНИМАНИЕ! Владелец лишается права проведения бесплатного гарантийного ремонта в случае поломок, произошедших в результате нарушения правил эксплуатации и/или самостоятельного ремонта изделия



1.1 Назначение

- Мозаично-шлифовальные машины предназначены для обработки полов из природного и искусственного камня, бетона и других материалов, однородных и в сочетании друг с другом – мозаичных полов. При использовании специального алмазного инструмента «Франкфурт» машины позволяют производить предварительное выравнивание горизонтальных поверхностей и удаление покрытий, чистовую обработку с требуемой шероховатостью и полирование.
- Мозаично-шлифовальные машины предназначены для использования в районах с умеренным климатом на открытом воздухе в температурном интервале от – 10°C до + 40°C, и относительной влажности воздуха до 100 %.

1.2 Техническая характеристика

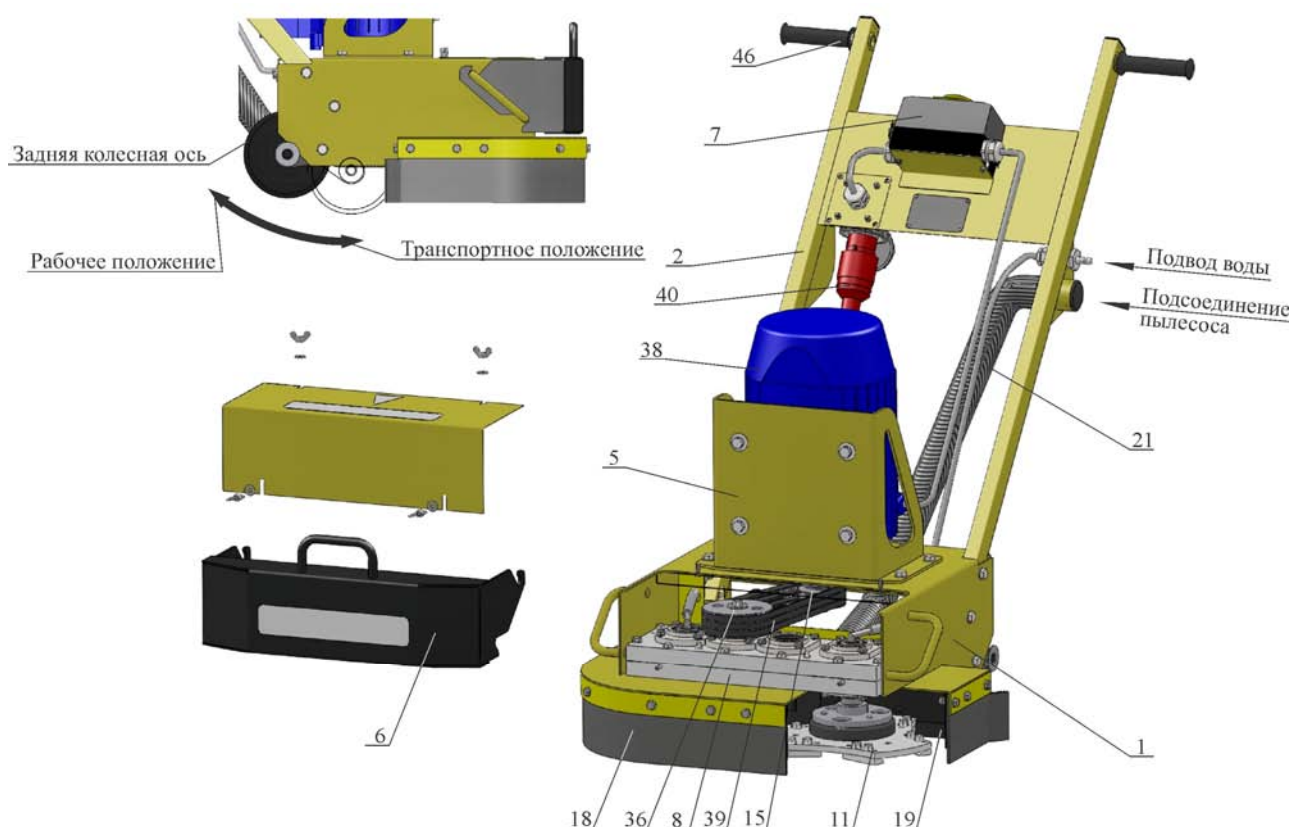
Таблица 1

Модель	GM-245/5,5	GM-245/7,5
Ширина обрабатываемой полосы, мм	600	
Система крепления шлифовальных/ полировальных инструментов	«Франкфурт»	
Количество шлифовальных/ полировальных инструментов	6	
Частота вращения траверс, мин ⁻¹	600/ 1000	1200
Модель электродвигателя	АИР 112 М4	АИР 112 М2
Мощность электродвигателя, кВт	5,5	7,5
Род тока	Переменный, трехфазный	
Напряжение электропитания, В	380	
Частота, Гц	50	
Количество и тип ремней Ременной передачи	3 ремня клиновых AV10x775La, Gates 6211 (XPZ 762)	
Габаритные размеры: Д x Ш x В, мм	1170 x 725 x 1025	
Масса снаряженная, кг:		
- с грузом	150	
- без груза	120	

- Уровень шума не превышает значений, предусмотренных ГОСТ 12.1.003.
- Уровень вибрации на рукоятках стойки не превышает значений, предусмотренных ГОСТ 12.1.012.

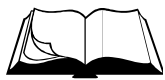


1.3 Устройство и принцип работы



Поз.	Артикул	Наименование	Входит в состав	
			GM-245/5,5	GM-245/7,5
1	102114	Рама GM245-M.110	+	+
2	16470	Стойка GM245.01.000	+	+
5	102119	Кронштейн GM245-M.120	+	+
6	71825	Груз GM245.00.600	+	+
7	27124	Блок управления 5,5 кВт БУ5,5-M.000	+	
	27125	Блок управления 7,5 кВт БУ7,5-M.000		+
8	60875	Редуктор GM245.04.000	+	+
11	60863	Траверса шлифовальная GM245.02.000	+	+
15	2120	Шкив MM605.00.001A	+	+
18	102110	Фартук GM245-M.103	+	+
19	102111	Фартук GM245-M.104	+	+
21	60933	Шланг GM245.101	+	+
36	60881	Шкив GM245.04.004	+	+
38	60896	Электродвигатель АИР 112 М4 IM1081, N=5,5кВт, n=1500об/мин	+	
	1013	Электродвигатель АИР 112 М2 IM1081, N=7,5кВт, n=3000об/мин		+
39	3880	Ремень клинов. AV10x775La, Gates 6211 (XPZ 762)	+	+
40	71822	Силовой разъем PCE "Twist" 2142-6 (3P+E 16A 400V IP67)	+	+
46	81297	Рукоять руля с/х "Буран" код 110300011	+	+

Рисунок 1 – Устройство машины



- Машина (рисунок 1) представляет собой сборно-разборную конструкцию, состоящую из несущей рамы поз.1, на которой смонтированы все основные узлы.
- В задней части рамы установлена стойка поз.2 с резиновыми рукоятками поз.46, за которые осуществляется перемещение машины оператором в транспортном и рабочем режимах.
- Двигатель поз.38 установлен на кронштейне поз.5 и имеет возможность, при ослаблении крепежа кронштейна, перемещаться в пазах рамы для регулировки натяжения клиновых ремней поз.39. На валу двигателя установлен шкив поз.15.
- На панели стойки поз.2 установлен блок управления поз.7. С помощью него происходит запуск двигателя поз.38 и его останов, в том числе и в экстренной ситуации.
- В комплект машины входит розетка силовая поз.40. К ней подсоединяется питающий электрический кабель (раздел 1.4).
- Привод рабочего органа – траверса шлифовальная поз.11 – от двигателя поз.38 осуществляется через клиноременную передачу и редуктор поз.8. Редуктор крепится на раме поз.1 и имеет два ведущих вала. Рядом с данными валами на корпусе редуктора выбито число, обозначающее частоту вращения траверс (рисунок 2), при условии, если данный вал является ведущим. На машине GM-245/5,5 путем перестановки шкива поз.36 с одного вала на другой меняется частота вращения траверс шлифовальных поз.11 с 600об/мин на 1000об/мин, и наоборот. На машине GM-245/7,5 рабочие обороты траверс шлифовальных - 1200об/мин. На машине GM-245/7,5 переставлять шкив поз.36 редуктора с одного вала на другой строго запрещено. Это может привести к поломке алмазного инструмента и/или самой машины.
- Внутри траверсы шлифовальной вмонтирован упругий элемент, позволяющий инструменту плотно прилегать к рабочей поверхности, а также выполняет функцию предохранительной муфты. На лицевой стороне траверсы шлифовальной поз.11 предусмотрены три ложементов для быстрой установки/ замены инструмента (раздел 2.3).
- Траверсы шлифовальные поз.11 и в целом рабочая зона закрыты резиновыми уплотнениями – фартуками поз.18 и 19. Защитные фартуки препятствуют выходу пыли из рабочей зоны (пыль максимально удаляется подсоединенным к патрубку машины пылесосом по специальному шлангу поз.21 (сухое шлифование)) и защищают оператора от вылета осколков и др. частиц из рабочей зоны.
- Для мокрого шлифования/ полирования в машине предусмотрено устройство подсоединения шланга от внешнего источника воды - переходник шарового крана. Диаметр ниппеля переходника равен 12мм.
- Для обеспечения необходимого давления алмазного инструмента на обрабатываемую поверхность машина комплектуется дополнительными грузом поз.6 (допускается работа без груза).
- Подвижная задняя колесная ось, установленная на раме поз.1, позволяет легко перевести машину в транспортное и в рабочее положение.

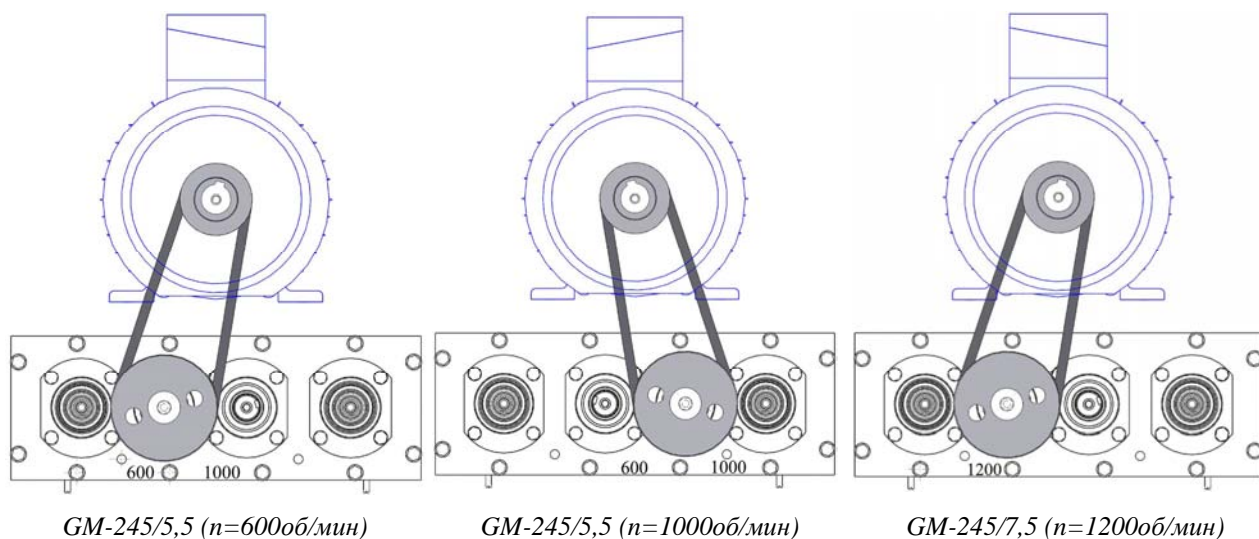
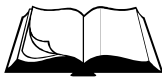


Рисунок 2 – Рабочие обороты траверс шлифовальных



ВНИМАНИЕ! На машине GM-245/7,5 переставлять шкив редуктора с одного вала на другой строго запрещено. Это может привести к поломке алмазного инструмента и/или самой машины



1.4 Блок управления

Блок управления поз.7 (рисунок 3) служит для запуска электродвигателя и для его останова (в том числе при аварийной ситуации), а также предназначен для защиты электродвигателя от короткого замыкания и перегрева обмотки (происходит автоматическое отключение и останов электродвигателя).

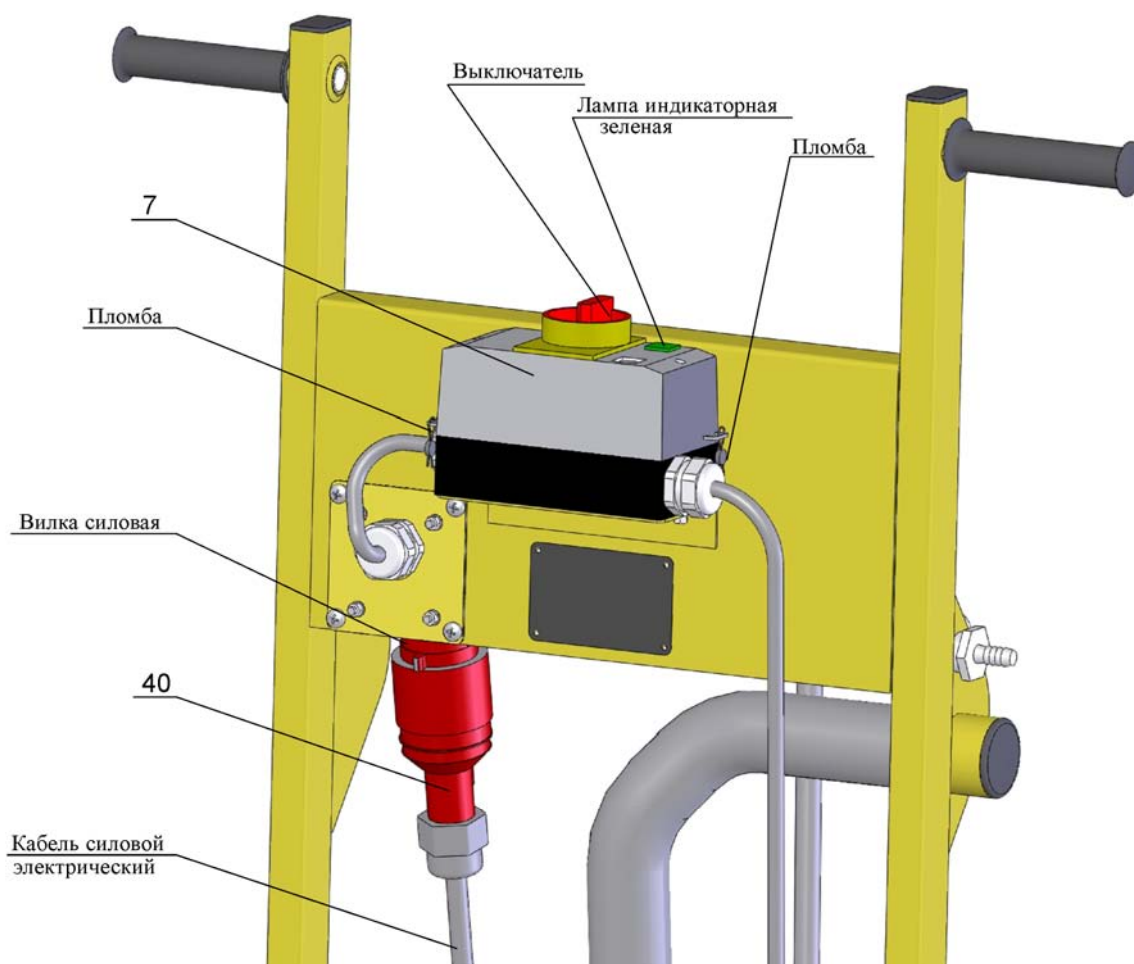
Электрическая схема машины показана на рисунке 4.

Блок управления представляет собой автомат защиты двигателя встроенный в специальный корпус. В корпус встроена индикаторная лампа зеленого цвета (при подключении машины к электрической сети лампа загорается). По центру корпуса расположен выключатель управления блоком (при повороте выключателя по часовой стрелке происходит запуск электродвигателя, а против часовой стрелки – его останов).

Корпус блока управления опломбирован в двух местах.



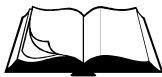
ВНИМАНИЕ! Владелец лишается права проведения бесплатного гарантийного ремонта в случае самовольного проникновения внутрь корпуса блока управления



Поз.	Артикул	Наименование	Входит в состав	
			GM-245/5,5	GM-245/7,5
7	27124	Блок управления 5,5 кВт БУ5,5-M.000	+	
	27125	Блок управления 7,5 кВт БУ7,5-M.000		+
40	71822	Силовой разъем PCE "Twist" 2142-6 (3P+E 16A 400V IP67)	+	+

Рисунок 3 – Блок управления и защиты электродвигателя

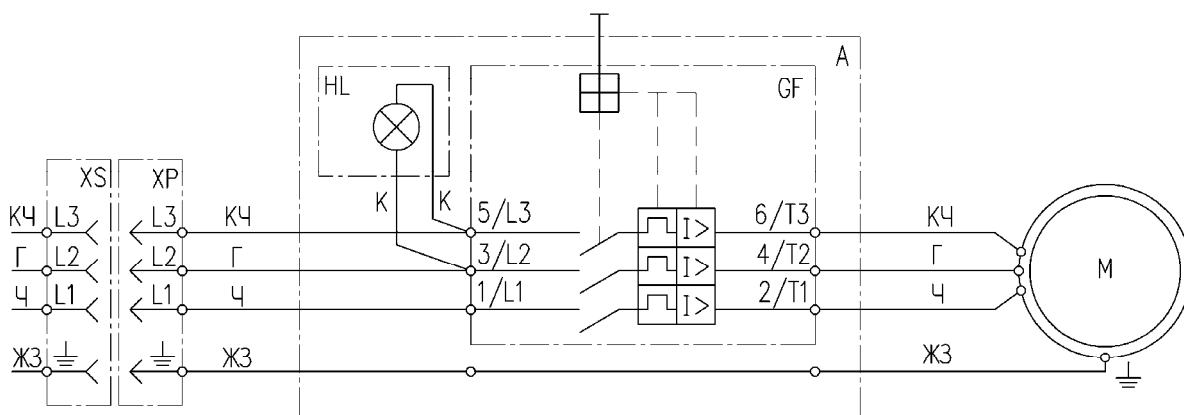
GM-245



В состав блока управления также входит силовая вилка (установлена на панели стойки поз.2 (рисунок 1)) – разъем для подключения машины к электрической сети. Ее ответная часть - розетка силовая поз.46 - также поставляется в комплекте с машиной. Монтаж силового электрического кабеля к розетке (рисунок 4) осуществляется самостоятельно пользователем. Длина силового кабеля определяется расстоянием от источника питания до максимально удаленного места на территории, где производятся работы, плюс 2...3 метра.



ВНИМАНИЕ! Все электромонтажные работы должны проводиться специалистом-электриком



Обозначение цвета проводов

Обозначение	Цвет жилы	Контакты
Ч	Черный	L1, T1
Г	Голубой	L2, T2
КЧ	Коричневый	L3, T3
ЖЗ	Желто-зеленый	РЕ (земля)
К	Красный	L2, L3

Перечень элементов

Обозначение	Наименование элементов
М	Электродвигатель
GF	Автомат защиты двигателя
HL	Лампа индикаторная зеленая
XP	Вилка силовая
XS	Розетка силовая

Рисунок 4 – Электрическая схема машины



1.5 Маркировка



Рисунок 5 - Маркировка

На машине, на панели стойки, прикреплена табличка, на которой указаны:

- предприятие-изготовитель: «Сплитстоун»;
- наименование изделия;
- обозначение изделия;
- технические условия, по которым изготовлена машина;
- заводской номер;
- дата выпуска;
- единый знак обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза;
- страна, где изготовлена машина: «Сделано в России».

На табличке должно быть обязательно указаны исполнение машины, заводской номер и дата выпуска. Данные на табличке должны совпадать с данными в паспорте на данную машину.



ВНИМАНИЕ! Владелец лишается права проведения бесплатного гарантийного ремонта в случае несоответствия данных на табличке, прикрепленной на стойке машины, и данных, указанных в паспорте на данную машину. Самовольное исправление данных как на табличке, так и в паспорте ведет также к лишению прав владельца на проведение бесплатного гарантийного ремонта



1.6 Выбор инструмента



ВНИМАНИЕ! Инструмент в комплектность поставки машин не входит и заказывается отдельно с учетом особенностей выполняемых работ

На машину устанавливается специальный алмазный шлифовальный/ полировальный инструмент: «Франкфурт».

Алмазный инструмент изготавливается трех основных видов (рисунок 6):



Шлифовальный
6-ти сегментный



Шлифовальный
3-х сегментный



Полировальный

Рисунок 6 – Алмазный инструмент «Франкфурт»

Алмазный инструмент представляет собой стальной корпус, на лицевой поверхности которого размещены алмазоносные сегменты (рисунок 6).

Сегменты состоят из синтетических алмазов, закрепленных в металлическом связующем – связке.

Алмазный инструмент различают в соответствии с абразивностью и твердостью обрабатываемого материала. Ресурс алмазного инструмента определяется количеством и качеством алмазов, а также оптимальным равновесием между стойкостью алмазов и сопротивлением износу металлической связке:

- чем тверже материал, тем раньше происходит разрушение алмаза и связка должна быть мягче;
- чем абразивнее материал, тем тверже должна быть связка, чтобы алмаз не вылетел раньше времени.

При правильном подборе и работе алмазного инструмента для данного материала связка изнашивается одновременно с алмазом, что обеспечивает равномерность износа сегмента и позволяет достигнуть наилучшей производительности инструмента.

Использование алмазного инструмента «Франкфурт» фирмы «Сплитстоун» гарантирует высокую производительность и стойкость!



ВНИМАНИЕ! Неправильный выбор алмазного инструмента может привести к снижению его ресурса и/или даже поломке



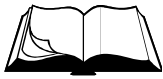
ВНИМАНИЕ! На машину алмазный инструмент устанавливается комплектно по 6шт



В таблице 2 приведена номенклатура алмазного инструмента фирмы «Сплитстоун», изготовленного с учетом режима шлифования/ полирования, свойств обрабатываемых материалов и оптимального соотношения цена/ресурс.

Таблица 2

Вид франкфурта	Обрабатываемый материал	Цвет франкфурта	Номер обработки	Зернистость, мкм	Артикул в каталоге «Сплитстоун»
Шлифовальный 6-ти сегментный	Бетон	Синий	№00	800/630	1312
			№0	500/400	1219
			№1	315/250	1755
	Асфальт	Черный	№0	500/400	4929
	Гранит	Зеленый	№0	500/400	1486
			№1	315/250	1487
			№2	160/125	2175
			№3	80/63	2176
Шлифовальный 3-х сегментный	Бетон	Синий	№00	800/630	60957
			№0	500/400	60959
			№1	315/250	60958
	Асфальт	Черный	№0	500/400	60964
	Гранит	Зеленый	№0	500/400	60960
			№1	315/250	60961
			№2	160/125	60962
			№3	80/63	60963
Полировальный	Гранит	Зеленый	№1	80/63	1244
			№2	40/28	1245
			№3	20/14	1246
			№4	10/7	1247
			№5	5/3	1248



2.1 Эксплуатационные ограничения



ВНИМАНИЕ! Несоблюдение следующих требований может привести к выходу изделия из строя и/или поломке инструмента

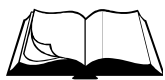


ВНИМАНИЕ! Владелец лишается права проведения бесплатного гарантийного ремонта в случае поломок, произошедших в результате нарушения правил эксплуатации машины



ВНИМАНИЕ! Запрещается подключать машину к электрической сети, параметры которой не соответствуют значениям, указанным в таблице 1

- Необходимо использовать только алмазный инструмент, соответствующий технической характеристике машины и материалу обрабатываемой поверхности.
 - Запрещается устанавливать на машину алмазный инструмент:
 - не комплектно (менее 6 шт.);
 - отличающийся по форме;
 - имеющий сколы и трещины;
 - с разными по высоте сегментами;
 - одновременно разных видов и исполнений (раздел 1.6).
-



2.2 Меры безопасности



ВНИМАНИЕ! К работе с машиной допускаются лица, достигшие 18 лет и изучившие настоящее Руководство и общие требования техники безопасности в соответствии с вышеуказанными нормативными документами

В целях обеспечения безопасности при работе с машиной от поражения электрическим током рекомендуется осуществить подключение через "Устройство защитного отключения" (УЗО). УЗО установить в распределительном щите. Схема подключения УЗО представлена на рисунке 7. Параметры УЗО приведены в таблице 3.

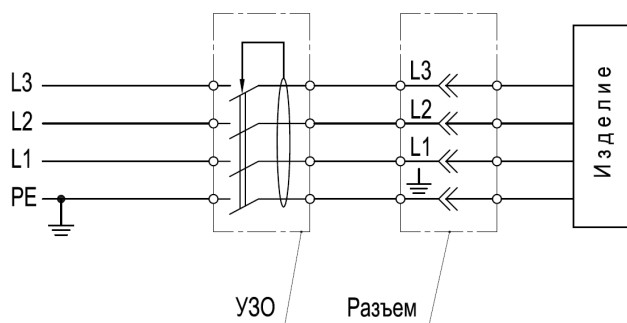


Рисунок 7 - Схема подключения УЗО

Таблица 3 – Параметры УЗО

Номинальное напряжение частотой 50 Гц, В	400
Номинальный ток I_n , А	25
Номинальный отключающий дифференциальный ток $I_{\Delta n}$, мА	30

В процессе эксплуатации запрещается:

- запускать двигатель при его повреждении, повреждении блока управления, штепсельного разъема и электрического кабеля;
- запускать двигатель при отсутствии заземляющего контакта в штепсельном разъеме;
- запускать двигатель при контакте алмазного инструмента с обрабатываемой поверхностью;
- работать при срабатывании защиты двигателя до устранения неполадки;
- работать при скручивании, натяжении питающего кабеля или его попадании под машину;
- работать при попадании влаги на электродвигатель, блок управления или штепсельный разъем;
- работать со снятыми/поврежденными защитными ограждениями и фартуками, предусмотренными конструкцией;
- оставлять машину с работающим двигателем без присмотра;
- работать при полном износе алмазного слоя на инструменте;
- работать без противошумных наушников;
- работать без индивидуальных средств защиты от поражения электрическим током;
- прикасаться к корпусу двигателя, редуктору и к траверсам шлифовальным сразу после завершения работы машины, так как это может вызвать ожоги (дайте им время остыть).



ВНИМАНИЕ! Ни в коем случае не приближайте руки и ноги к движущимся частям оборудования



ВНИМАНИЕ! Работать без противошумных наушников запрещается



ВНИМАНИЕ! Запрещается работать без индивидуальных средств защиты от поражения электрическим током (перчатки диэлектрические – ТУ 38.305-05-257-89, боты диэлектрические – ГОСТ 13385)



ВНИМАНИЕ! Данное руководство содержит общие требования по выполнению мер безопасности при эксплуатации машины, которые не могут учесть всех возможных случаев, возникающих в реальных условиях. В таких случаях оператору следует руководствоваться здравым смыслом, вниманием и аккуратностью

2.3 Подготовка к работе

При подготовке машины к работе необходимо:

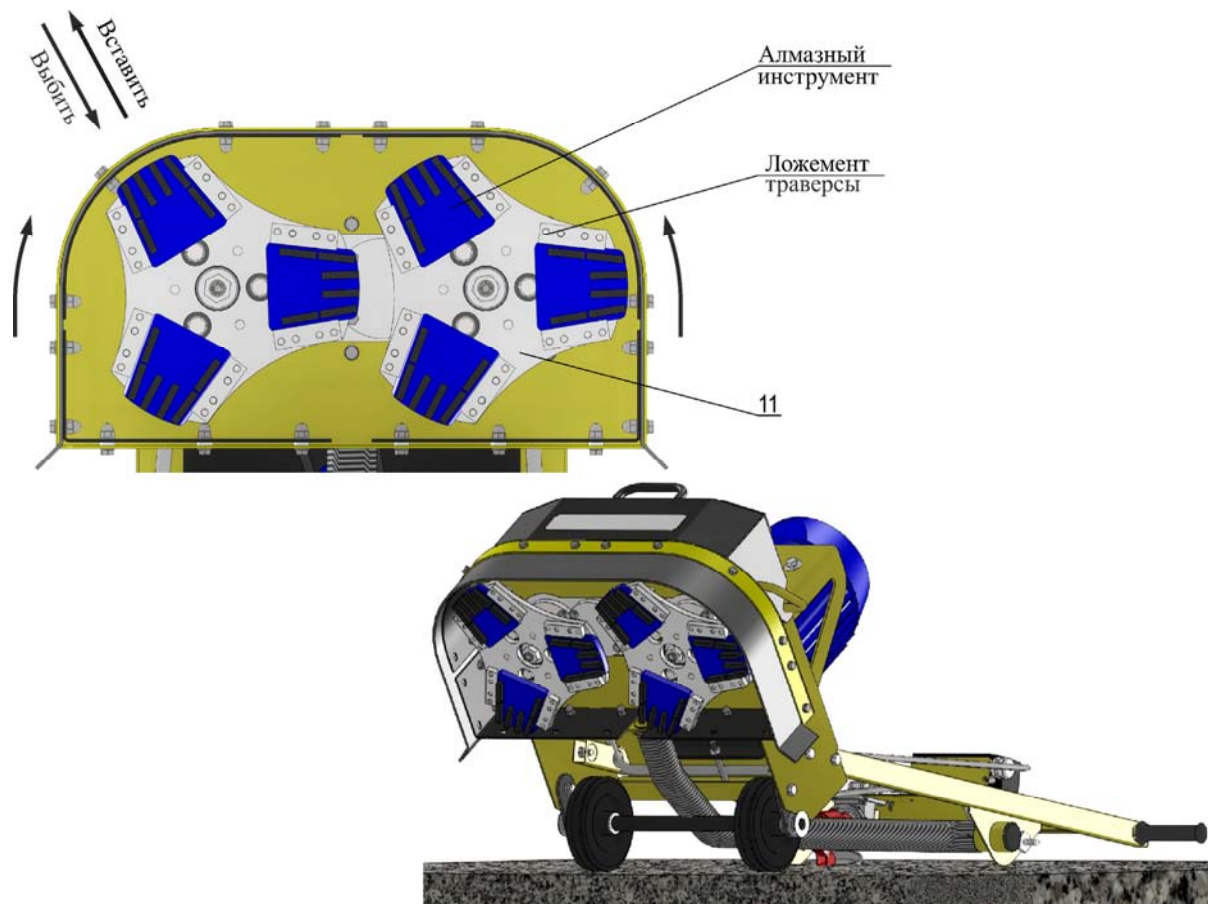
- внимательно изучить настоящее Руководство;
- знать, как быстро остановить двигатель в случае опасности;
- внимательно осмотреть машину, проверить наличие и надежность крепления защитных ограждений и фартуков, их целостность и плотное прилегание резиновых уплотнений к обрабатываемой поверхности;
- очистить (при необходимости) защитные фартуки и лицевую сторону траверс шлифовальных от шлама и грязи;
- проверить целостность двигателя, блока управления и штепсельного разъема;
- проверить целостность трубопроводов и их соединений;
- проверить целостность оболочки кабеля, резиновых перчаток и диэлектрических бот;
- проверить на отсутствие замыкания на корпус;
- проверить правильность подключения нулевого защитного провода к питающему пункту;
- внимательно проверить состояние алмазного инструмента и надежность его крепления;
- в случае **мокрого шлифования/ полирования** подсоединить шланг от внешнего источника воды к крану шаровому, прикрепленному на стойке машины. Открыть кран и проверить подается ли вода в рабочую зону (неполадки устранить). При мокром шлифовании/ полировании пылесос не подключается;
- в случае **сухого шлифования** подсоединить шланг пылесоса к патрубку, установленному на стойке машины. Включить пылесос и проверить наличие всасывания воздуха из рабочей зоны в патрубок, установленный на корпусе между траверсами шлифовальными (неполадки устранить). При сухом шлифовании в рабочую зону вода не подается.



ВНИМАНИЕ! Перед проведением осмотра машину обязательно отключить от электрической сети

**Порядок установки/ смены алмазного инструмента:**

ВНИМАНИЕ! Перед установкой/сменой алмазного инструмента, машину обязательно отключить от электрической сети



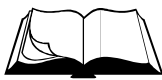
Поз.	Артикул	Наименование	Входит в состав	
			GM-245/5,5	GM-245/7,5
11	60863	Траверса шлифовальная GM245.02.000	+	+

Рисунок 8 – Установка/смена алмазного инструмента

- Для установки/ смены алмазного инструмента (рисунок 8) необходимо:
 - опрокинуть машину;
 - выбить использованный алмазный инструмент (если он был установлен);
 - очистить лицевую сторону траверсы шлифовальной поз.11 от шлама и грязи (особенно ложемент траверсы);
 - вставить новый алмазный инструмент в ложемент траверсы так, чтобы он не выпадал из него;
 - подключить машину к электрической сети и запустить двигатель (алмазный инструмент не должен касаться опорной поверхности) – при вращении траверс шлифовальных алмазный инструмент полностью установится в ложементах траверс;
 - проверить направление вращений траверс шлифовальных (направление указано стрелками (рисунок 8)).



ВНИМАНИЕ! Смена направления вращения траверс шлифовальных производится перемонтажем фазовых проводов в силовой розетке машины (раздел 1.4, рисунок 4)



2.4 Порядок работы

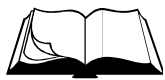


Внимание! Убедитесь, что место проведения строительных работ огорожено, на территории нет посторонних

- Убедитесь, что все требования безопасности соблюдены, принципы работы машины изучены, и Вы сможете остановить ее прежде, чем возникнет аварийная ситуация.
- Установите машину на место начала шлифования. Задняя колесная ось (рисунок 1) должна быть установлена в рабочем положении.
- Включите пылесос или подайте воду в рабочую зону машины (в зависимости, какой режим шлифования/ полирования сейчас используется).
- Поднимите переднюю часть машины (алмазный инструмент не должен соприкасаться с обрабатываемой поверхностью).
- Запустите электродвигатель при помощи выключателя на блоке управления (рисунок 3).
- Убедитесь, что нет посторонних шумов, инструмент вращается без биений и вибрации. В противном случае немедленно остановите двигатель и займитесь поиском неисправностей и их устранением.
- Плавно опустите переднюю часть машины до соприкосновения алмазного инструмента с обрабатываемой поверхностью.
- Направляйте машину в нужном направлении. Старайтесь, чтобы скорость движения машины была постоянной.
- Для остановки машины прекратите движение вперед; поднимите переднюю часть машины (алмазный инструмент не должен соприкасаться с обрабатываемой поверхностью); выключите двигатель; выключите пылесос или прекратите подачу воды.
- Перед перемещением машины к новому участку работы:
 - поднимите переднюю часть машины (алмазный инструмент не должен соприкасаться с обрабатываемой поверхностью);
 - выключите двигатель;
 - переведите заднюю колесную ось в транспортное положение (рисунок 1).



Внимание! При перерывах в работе, при перемещении машины к новому участку ее обязательно следует отключить от электрической сети



2.5 Действия в экстремальных ситуациях

- В случае заклинивания траверс шлифовальных остановите двигатель. Определите причину. Проведите осмотр траверс и алмазного инструмента. Проведите осмотр узлов ременной передачи (при необходимости устраните неисправности).
- В случае обрыва ремней остановите двигатель. Произведите замену ремней (раздел 3.3.4).
- В случае возникновения посторонних шумов и повышения вибрации двигателя, редуктора или траверс шлифовальных немедленно остановите двигатель. Определите причину неисправности.



Внимание! При выявлении и исправлении причин неисправностей, машину обязательно следует отключить от электрической сети

- В случае не поступления воды в рабочую зону машины остановите двигатель. Определите причину неисправности и при возможности устраните ее.
- В случае ухудшения всасывания шлама и пыли пылесосом остановите двигатель и выключите пылесос. Определите причину неисправности и при возможности устраните ее.
- При перегрузке электродвигателя возможно срабатывание тепловой защиты в блоке управления (электродвигатель автоматически остановится). Необходимо сделать перерыв. Для продолжения работы запустите электродвигатель поворотом выключателя на блоке управления.



Внимание! В случае возникновения серьезных поломок необходимо связаться с сервисным центром Изготовителя



3.1 Общие указания



ВНИМАНИЕ! Регламентные работы по техническому обслуживанию машины, ее узлов и механизмов не относятся к работам, проводимым в соответствии с гарантийными обязательствами Изготовителя и должны выполняться Владелец изделия. Указанные регламентные работы могут выполняться уполномоченными сервисными центрами Изготовителя за отдельную плату.

- В данном разделе указаны регламентные работы по техническому обслуживанию машины, при которых сохраняется гарантия изготовителя.



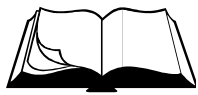
ВНИМАНИЕ! Владелец лишается права проведения бесплатного гарантийного ремонта в случае поломок, произошедших в результате нарушения правил при самостоятельном техническом обслуживании машины

- Регламентные работы по техническому обслуживанию машины следует производить на ровной чистой поверхности, в хорошо проветриваемом помещении. Машина должна быть в чистом состоянии.
- Техническое обслуживание узлов и механизмов машины следует производить в соответствии с таблицей 4.

Таблица 4

Периодичность техобслуживания		После первых 4-х часов	Каждую смену	Каждые 25 часов	Каждые 100 часов	Каждый сезон
Приводные ремни	Натяжение	+		+		+
Редуктор	Смазка					+
Траверса шлифовальная	Чистка	Перед установкой нового комплекта алмазного инструмента				
Защитные фартуки	Чистка		+			
Подшипники колес	Чистка, смазка*				+	+

* При работе в слишком запыленных условиях, необходимо очистку и осмотр производить вдвое чаще.



3.2 Меры безопасности



ВНИМАНИЕ! К техническому обслуживанию машины допускаются лица, достигшие 18 лет и изучившие настоящее Руководство и общие требования техники безопасности в соответствии с вышеуказанными нормативными документами



Внимание! При проведении технического обслуживания, машину обязательно следует отключить от электрической сети

В процессе технического обслуживания запрещается:

- запускать двигатель при его повреждении, повреждении блока управления, штепсельного разъема и электрического кабеля;
 - запускать двигатель при отсутствии заземляющего контакта в штепсельном разъеме;
 - запускать двигатель при скручивании, натяжении питающего кабеля или его попадании под машину;
 - запускать двигатель при попадании влаги на него, на блок управления или штепсельный разъем;
 - запускать двигатель без индивидуальных средств защиты от поражения электрическим током.
-



3.3 Порядок технического обслуживания

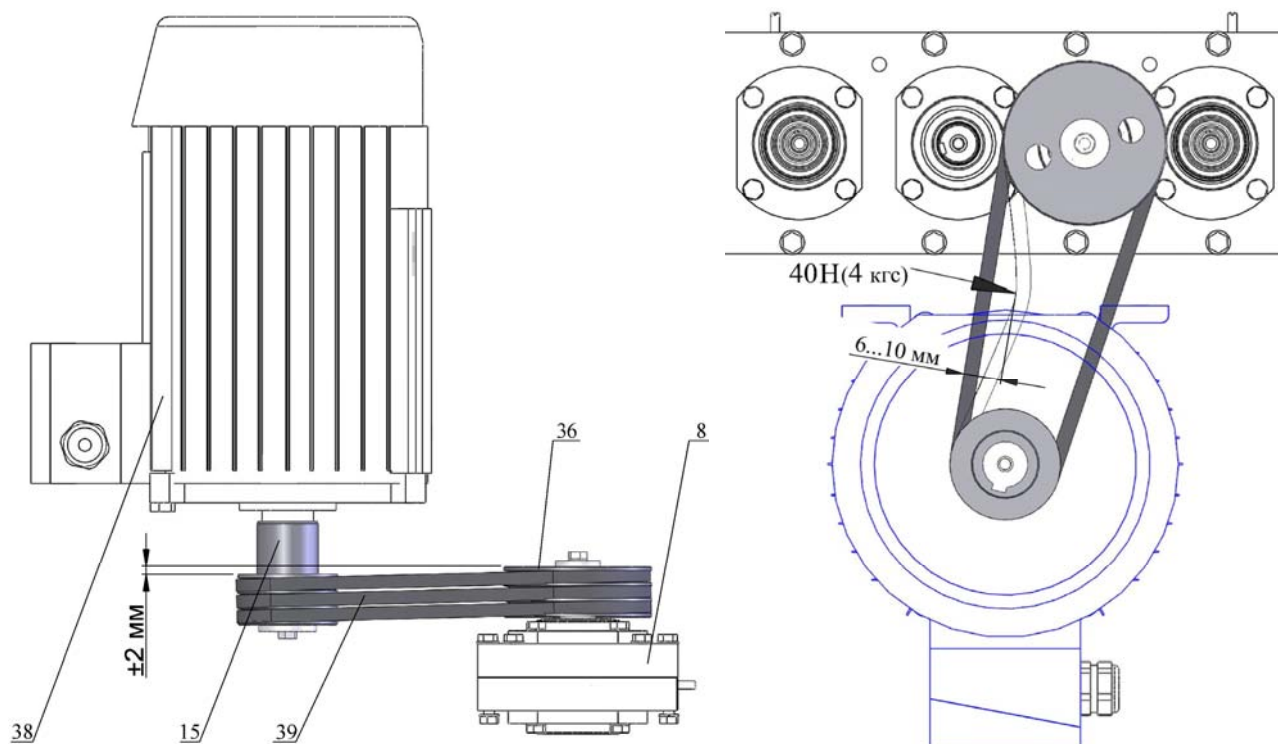
3.3.1 Техническое обслуживание двигателя

Техническое обслуживание двигателя заключается в его визуальном осмотре на предмет поломки, трещин, целостности кабельного ввода и надежности крепления в нем кабеля. Корпус двигателя необходимо поддерживать в чистом состоянии.

3.3.2 Проверка приводных ремней

Проверка производится в следующей последовательности:

- снимите ограждение поз.14, отвернув четыре гайки поз.80 (рисунок 10);
- проверьте натяжение ремней поз.39, приложив усилие 40Н (4кгс) в середине пролета между шкивами поз.15 и 36 (прогиб ремня должен быть в пределах 6...10мм) (рисунок 9);
- в случае необходимости натяните ремни (раздел 3.3.3);
- проверьте взаимное расположение шкивов (отклонение ручьев шкива поз.15 двигателя и шкива поз.36 редуктора поз.8 от общей плоскости не должно превышать 2мм) (рисунок 9);
- в случае необходимости выставите шкивы (раздел 3.3.3);
- установите ограждение поз.14, затяните четыре гайки поз.80 (рисунок 10).



Поз.	Артикул	Наименование	Входит в состав	
			GM-245/5,5	GM-245/7,5
8	60875	Редуктор GM245.04.000	+	+
15	2120	Шкив MM605.00.001A	+	+
36	60881	Шкив GM245.04.004	+	+
38	60896	Электродвигатель АИР 112 М4 IM1081, N=5,5кВт, n=1500об/мин	+	
	1013	Электродвигатель АИР 112 М2 IM1081, N=7,5кВт, n=3000об/мин		+
39	3880	Ремень клиновой AV10x775La, Gates 6211 (XPZ 762)	+	+

Рисунок 9 – Проверка приводных ремней

GM-245



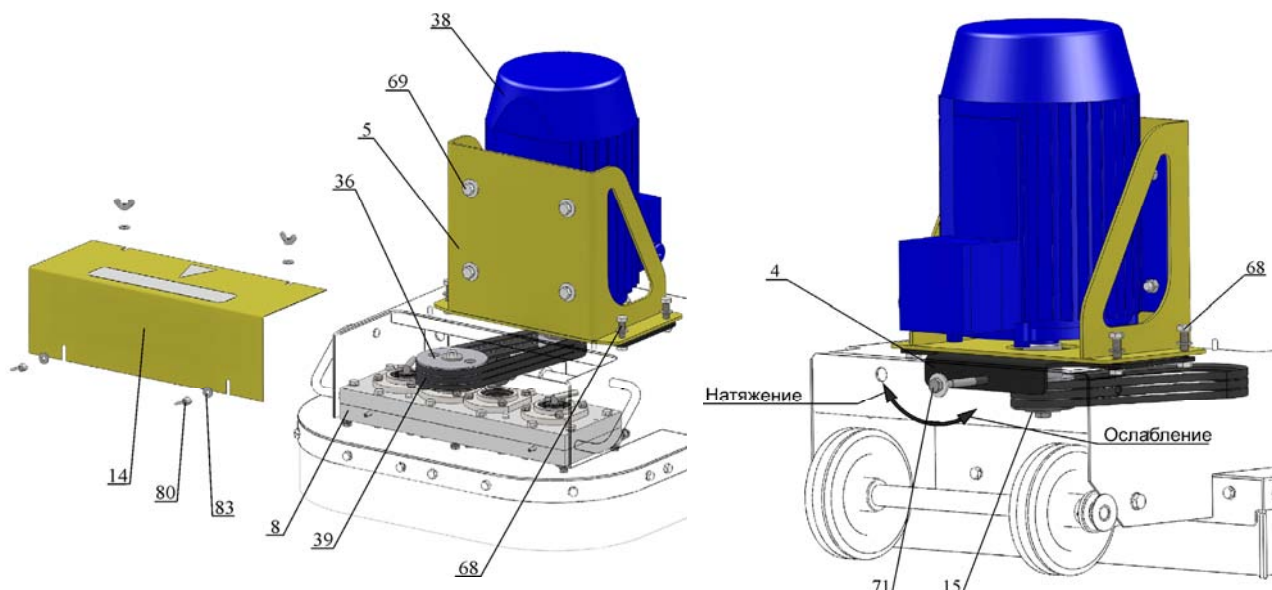
3.3.3 Натяжение приводных ремней

Натяжение ремней производится в следующей последовательности (рисунок 10):

- перед натяжением ремней болты поз.75 крепления кронштейна поз.5 двигателя поз.44 должны быть отвернуты на несколько оборотов;
- закручивая болт поз.68 натяжителя поз.4, натяните ремни поз.39 до состояния, при котором, приложив усилие 40Н (4кгс) в середине пролета между шкивами поз.15 и 36, прогиб ремня составит 6...10мм (рисунок 9);
- затяните болты поз.68 крепления кронштейна поз.5 двигателя поз.38 и проверьте взаимное расположение шкивов (отклонение ручьев шкива поз.15 двигателя и шкива поз.36 редуктора поз.8 от общей плоскости не должно превышать 2мм (рисунок 9)); в случае большего отклонения, ослабьте затяжку болтов поз.69 крепления двигателя поз.38 и откорректируйте положение двигателя;
- после регулировки затяните болты поз.69.



ВНИМАНИЕ! В целях предотвращения нарушения заводской установки двигателя поз.38 ослабление затяжки болтов поз.69 производить только в крайнем случае



Поз.	Артикул	Наименование	Входит в состав	
			GM-245/5,5	GM-245/7,5
4	60897	Натяжитель GM245.00.100	+	+
5	102119	Кронштейн GM245-M.120	+	+
8	60875	Редуктор GM245.04.000	+	+
14	9119	Ограждение MM605.00.004A	+	+
15	2120	Шкив MM605.00.001A	+	+
36	60881	Шкив GM245.04.004	+	+
38	60896	Электродвигатель АИР 112 М4 IM1081, N=5,5кВт, n=1500об/мин	+	
	1013	Электродвигатель АИР 112 М2 IM1081, N=7,5кВт, n=3000об/мин		+
39	3880	Ремень клиновой AV10x775La, Gates 6211 (XPZ 762)	+	+
68	2983	Болт M10-6gx30.88.016 ГОСТ 7798-70 (DIN 931, DIN 933)	+	+
69	4013	Болт M10-6gx35.88.016 ГОСТ 7798-70 (DIN 931, DIN 933)	+	+
71	4017	Болт M10-6gx90.88.016 DIN 933	+	+
80	4302	Гайка-барашек М 6-6Н.6.016 DIN 315	+	+
83	4211	Шайба 6.01.016 ГОСТ 6958-78 (DIN 9021)	+	+

Рисунок 10 – Замена и натяжение приводных ремней

GM-245



3.3.4 Замена приводных ремней

Замена производится в соответствии с рисунком 10:

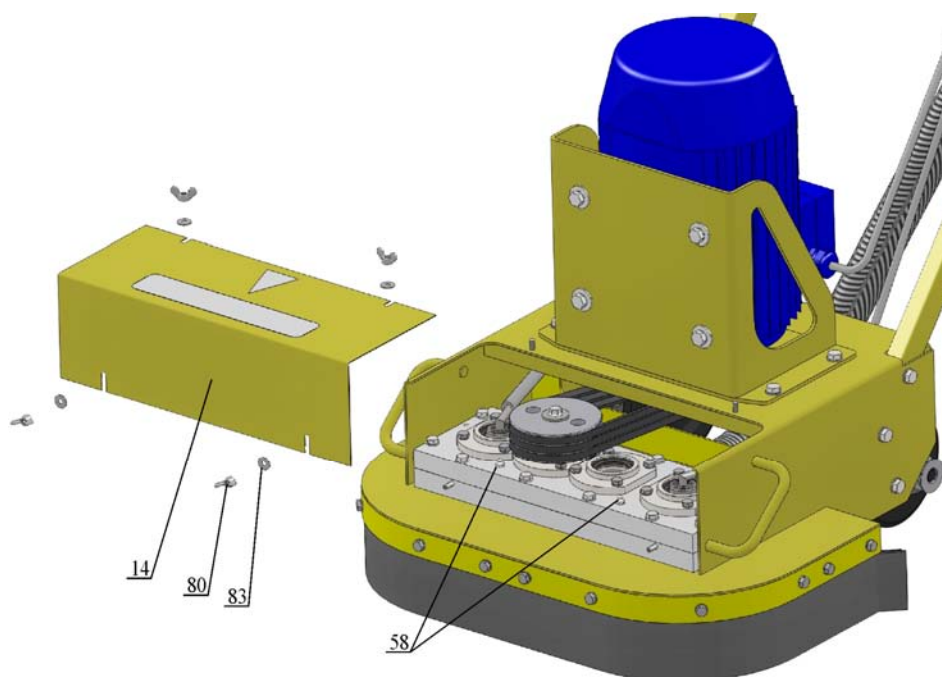
- снимите ограждение поз.14, отвернув четыре гайки поз.80;
- ослабьте затяжку болтов поз.68 крепления кронштейна поз.5 двигателя поз.38;
- ослабляя натяжку болта поз.71 натяжителя поз.4, переместите кронштейн поз.5 вместе с двигателем вперед вдоль рамы машины;
- замените ремни поз.39;
- произведите натяжение ремней (раздел 3.3.3);
- установите ограждение поз.14, затяните гайки поз.80.

3.3.5 Техническое обслуживание редуктора

Полость редуктора заполнена смазкой Литол 24 ГОСТ 21150.

Периодически (таблица 4) необходимо пополнять объем смазки в редукторе. Для этого необходимо (рисунок 11):

- снять ограждение поз.14, отвернув четыре гайки поз.80;
- перед смазкой необходимо очистить масленки поз.58 от пыли и грязи (масленки установлены на корпусе редуктора);
- отвернуть одну из масленок для контроля заполняемости полости редуктора смазкой;
- смазку нагнетать шприцем через установленную масленку, до момента выхода ее из открытого контрольного отверстия;
- заглушить контрольное отверстие масленкой.



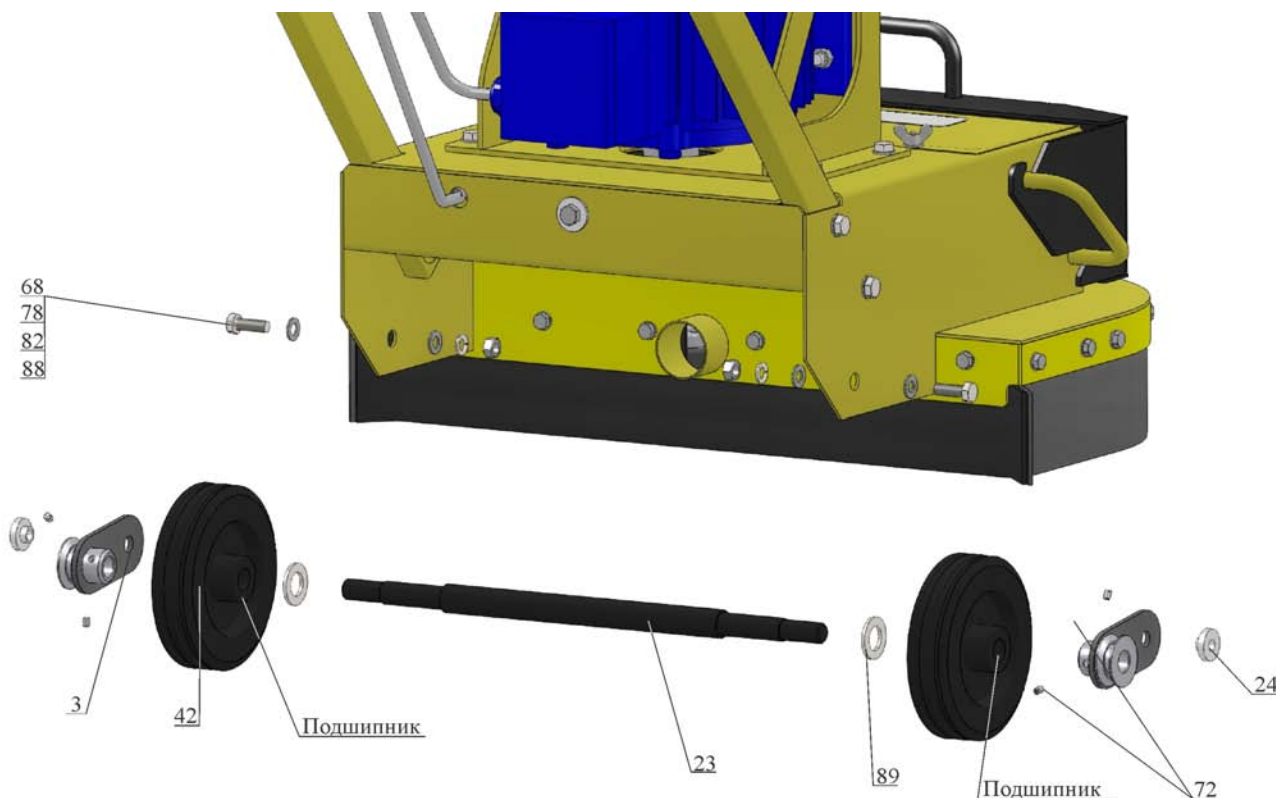
Поз.	Артикул	Наименование	Входит в состав	
			GM-245/5,5	GM-245/7,5
14	9119	Ограждение ММ605.00.004А	+	+
58	4450	Масленка 1.2.Ц6 ГОСТ 19853-74	+	+
80	4302	Гайка-барашек М 6-6Н.6.016 DIN 315	+	+
83	4211	Шайба 6.01.016 ГОСТ 6958-78 (DIN 9021)	+	+

Рисунок 11 – Техническое обслуживание редуктора
GM-245



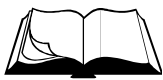
3.3.6 Техническое обслуживание колес

- Колеса поз.42 (рисунок 12) оснащены роликовыми подшипниками.
- Для смазки подшипников колеса необходимо демонтировать (рисунок 12):
 - открутите два болта поз.68;
 - вытащите колесную ось из рамы машины;
 - ослабьте затяжку винтов поз.72 в ступицах рычагов поз.3;
 - снимите рычаги, а затем колеса с оси поз.23.
- Промойте подшипник уайт-спиритом или керосином.
- Осмотрите подшипник, находящийся внутри ступицы колеса. При повреждении сепаратора колесо необходимо заменить.
- Перед установкой колеса равномерно нанесите на подшипник смазку Литол-24.
- Установите колесо (установка производится в последовательности обратной демонтажу колес).



Поз.	Артикул	Наименование	Входит в состав	
			GM-245/5,5	GM-245/7,5
3	2624	Рычаг ММ605.04.100	+	+
23	9877	Ось ММ605.04.004	+	+
24	60948	Втулка ММ605.04.005	+	+
42	60667	Колесо L-160x40-MLS Code No A-B01-160	+	+
68	2983	Болт М10-6gx30.88.016 ГОСТ 7798-70 (DIN 931, DIN 933)	+	+
72	60630	Винт М 6-6gx8.88.016 ГОСТ 1477-84 (DIN 551)	+	+
78	4300	Гайка М10-6Н.8.016 ГОСТ 5915-70 (DIN 934)	+	+
82	4252	Шайба 10.65Г.016 ГОСТ 6402-70 (DIN 127)	+	+
88	4203	Шайба 10.01.016 ГОСТ 11371-78 (DIN 125)	+	+
89	4653	Шайба 20.01.016 ГОСТ 11371-78 (DIN 125)	+	+

Рисунок 12 – Техническое обслуживание колес



4.1 Общие указания

- В данном разделе указан перечень возможных неисправностей во время проведения работ и методы по их устранению, при которых сохраняется гарантия изготовителя.
- Работы по устранению неисправностей машины следует производить на ровной чистой поверхности, в хорошо проветриваемом помещении. Машина должна быть в чистом состоянии.



ВНИМАНИЕ! Владелец лишается права проведения бесплатного гарантийного ремонта в случае поломок, произошедших в результате самостоятельного ремонта изделия

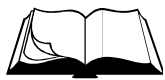
4.2 Меры безопасности



К текущему ремонту машины допускаются лица, достигшие 18 лет и изучившие настоящее Руководство и общие требования техники безопасности в соответствии с вышеуказанными нормативными документами

В процессе текущего ремонта запрещается:

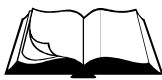
- запускать двигатель при его повреждении, повреждении блока управления, штепсельного разъема и электрического кабеля;
- запускать двигатель при отсутствии заземляющего контакта в штепсельном разъеме;
- запускать двигатель при скручивании, натяжении питающего кабеля или его попадании под машину;
- запускать двигатель при попадании влаги на него, на блок управления или штепсельный разъем;
- запускать двигатель без индивидуальных средств защиты от поражения электрическим током.



4.3 Перечень возможных неисправностей и методы их устранения

Таблица 5

Неисправность	Причина	Меры по устранению
Двигатель не запускается	Сработала тепловая защита	Отключите питание. Сделайте перерыв
	Нарушение контакта фазного провода	Отключите питание. Проверьте разъемные соединения токоподводящего кабеля
Траверсы шлифовальные не вращаются	Слабое натяжение ремней	Натянуть ремни
	Ремни повреждены	Заменить ремни
Чрезмерный шум, вибрация, колебание машины или траверс шлифовальных	Проверьте состояние крепления редуктора	Произвести затяжку резьбовых соединений, при необходимости
	Проверьте затяжку гаек крепления траверс шлифовальных к валу редуктора	Затянуть по необходимости
	Проверьте затяжку болтов крепления планшайбы к упругому элементу траверс шлифовальных	Затянуть по необходимости
	Проверьте целостность упругого элемента траверс шлифовальных путем расшатывания планшайбы руками (планшайба должна одинаково отклоняться по всей окружности)	При необходимости упругий элемент заменить
	Проверьте алмазный инструмент на предмет поломки и неравномерного износа	Заменить по необходимости комплектно
ВНИМАНИЕ! Если данные меры не дали результат, необходимо связаться с сервисным центром Изготовителя		

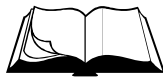


5.1 Хранение

- Хранить машину рекомендуется в сухом закрытом помещении.
 - При подготовке машины к длительному хранению (более 30 дней) необходимо:
 - смазать подшипники колес.
-

5.2 Транспортирование

- Резчик допускается транспортировать всеми видами транспорта.
 - Крепление и транспортирование изделия должны соответствовать при перевозках:
 - железнодорожным транспортом – «Техническим условиям погрузки и крепления грузов» и «Правилам перевозки грузов»;
 - автомобильным транспортом – «Правилам перевозки грузов автомобильным транспортом РСФСР»;
 - воздушным транспортом – «Руководству по грузовым перевозкам на внутренних воздушных линиях СССР»;
 - морским транспортом – «Общим специальным правилам перевозки грузов»;
 - речным транспортом – «Общим специальным правилам перевозки грузов».
-



В данной разделе приведен перечень запасных частей, которые Потребитель может заказать в случае необходимости.

Каталог запасных частей составлен для 2-х исполнений машин (GM-245/5,5 и GM-245/7,5), на которых установлены электродвигатели серии АИР.

Компоновка машин показана на рисунке 13.

Перечень всех деталей и узлов, являющихся запасными частями, приведены в:

- Таблице 6 (к машине GM-245/5,5 с электродвигателем АИР 112 М4);
- Таблице 7 (к машине GM-245/7,5 с электродвигателем АИР 112 М2).

В данный каталог не входит перечень запасных частей к электродвигателям.

Наличие и цены на запасные части к машине и к электродвигателю можно узнать у представителя:

- сервисного центра Изготовителя;
- отдела продаж Изготовителя;
- официального дилера Изготовителя.



ВНИМАНИЕ! Владелец лишается права проведения бесплатного гарантийного ремонта в случае поломок, произошедших в результате самостоятельного ремонта изделия

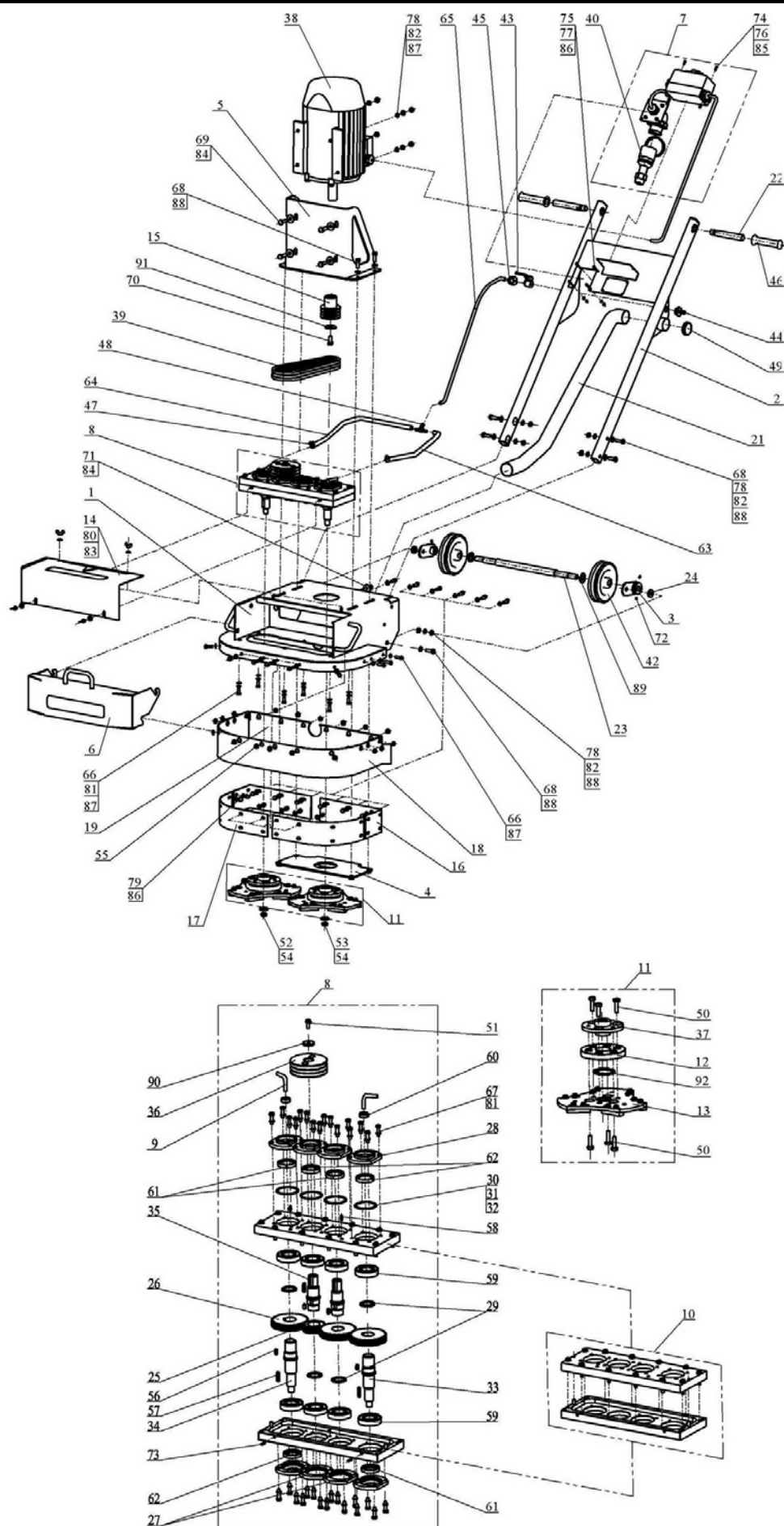
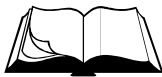
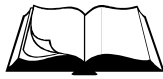


Рисунок 13 – Компоновка машины
GM-245



Таблица 6 – Перечень запчастей к машине GM-245/5,5 с электродвигателем АИР 112 М4

№ п/п	Артикул	Наименование	Кол-во в изд.
1	102114	Рама GM245-M.110	1
2	16470	Стойка GM245.01.000	1
3	2624	Рычаг MM605.04.100	2
4	60897	Натяжитель GM245.00.100	1
5	102119	Кронштейн GM245-M.120	1
6	71825	Груз GM245.00.600	1
7	71861	Блок управления 5,5 кВт БУ5,5-МР.000	1
8	60875	Редуктор GM245.04.000	1
9	107348	Угольник GM245.04.005	2
10	60882	Корпус GM245.04.100	1
11	60863	Траверса шлифовальная GM245.02.000	2
12	18555	Элемент упругий 606.00.100	2
13	2898	Планшайба 606.00.200	2
14	9119	Ограждение MM605.00.004A	1
15	2120	Шкив MM605.00.001A	1
16	102108	Прижим GM245-M.101	2
17	102109	Прижим GM245-M.102	2
18	102110	Фартук GM245-M.103	1
19	102111	Фартук GM245-M.104	1
21	60933	Шланг GM245.101	1
22	60934	Рукоятка GM245.103	2
23	9877	Ось MM605.04.004	1
24	60948	Втулка MM605.04.005	2
25	2114	Шестерня MM605.12.001	1
26	2115	Колесо зубчатое MM605.12.002	3
27	2116	Крышка MM605.12.004	2
28	2117	Крышка MM605.12.005	6
29	2612	Кольцо MM605.12.009	4
30	2655	Прокладка MM605.12.011	4
31	52784	Прокладка MM605.12.011-01	4
32	60885	Прокладка MM605.12.011-02	8
33	60877	Вал полый GM245.04.001	1
34	60878	Вал полый GM245.04.001-01	1
35	60879	Вал GM245.04.002	2
36	60881	Шкив GM245.04.004	1
37	60864	Ступица GM245.02.001	2
38	60896	Электродвигатель АИР 112 М4 IM1081, N=5,5кВт, n=1500об/мин	1
39	3880	Ремень клиновой AV10x775La, Gates 6211 (XPZ 762)	3
40	71822	Силовой разъем PCE "Twist" 2142-6 (3P+E 16A 400V IP67)	1
42	60667	Колесо L-160x40-MLS Code No A-B01-160	2
43	4654	Кран шаровой G-1/2" внутр/наруж	1
44	5092	Переходник (штуцер) G-1/2"(внутр.)xØ12(наружн.)	1
45	18515	Переходник (штуцер) G-1/2"(наружн.)xØ12(наружн.)	1
46	81297	Рукоять руля с/х "Буран" код 110300011	2
47	107272	Хомут червячный NORMA 10-16/9-W1	2
48	71003	Соединитель TS Ø10	1
49	3696	Заглушка круглая S-50,8-Н черная, код 0481 "Пресспласт"	1



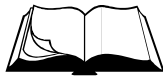
Продолжение таблицы 6

№ п/п	Артикул	Наименование	Кол-во в изд.
50	2635	Болт 1/59709/31 (M10x1,25-6gx35.88.016)	12
51	4292	Болт 1/3838/71 (М 8-6gx20.88.016)	1
52	3333	Гайка 1/40448/71 (M18x1,5LN-6H.8.016) (с точкой)	1
53	3018	Гайка 1/40441/71 (M18x1,5-6H.8.016)	1
54	4353	Шайба 2108-3104079-00 (20x42x6,5)	2
55	107154	Шайба 8.01.016 DIN 7349 (8,4x21x4)	18
56	4390	Шпонка 8x7x18 ГОСТ 23360-78	4
57	3059	Шпонка 8x7x32 ГОСТ 23360-78	3
58	4450	Масленка 1.2.Ц6 ГОСТ 19853-74	2
59	1032	Подшипник 180207 ГОСТ 8882-75	8
60	3052	Подшипник 180100 ГОСТ 8882-75	2
61	1074	Сальник 2108-2301035 (35x57x9 лев)	3
62	4102	Сальник 2108-2301034 (35x57x9 прав)	3
63	3056	Шланг армированный ПВХ Ду10x3	0,48м
64	3056	Шланг армированный ПВХ Ду10x3	0,68м
65	3056	Шланг армированный ПВХ Ду10x3	0,8м
66	3990	Болт М 8-6gx20.88.016 ГОСТ 7798-70 (DIN 931, DIN 933)	24
67	4049	Болт М 8-6gx25.88.016 ГОСТ 7798-70 (DIN 931, DIN 933)	32
68	2983	Болт M10-6gx30.88.016 ГОСТ 7798-70 (DIN 931, DIN 933)	10
69	4013	Болт M10-6gx35.88.016 ГОСТ 7798-70 (DIN 931, DIN 933)	4
70	4037	Болт M12-6gx25.88.016 ГОСТ 7798-70 (DIN 931, DIN 933)	1
71	4017	Болт M10-6gx90.88.016 DIN 933	1
72	60630	Винт М 6-6gx8.88.016 ГОСТ 1477-84 (DIN 551)	4
73	4115	Винт М 6-6gx20.88 ГОСТ 1477-93 (DIN 551)	2
74	14778	Винт М 4-6gx12.66.016 ГОСТ 1491-80 (DIN 84)	2
75	71867	Винт М 5-6gx20.66.016 ГОСТ 17473-80 (DIN 7985)	4
76	4366	Гайка М 4-6H.6.016 ГОСТ 5915-70 (DIN 934)	2
77	4303	Гайка М 5-6H.6.016 ГОСТ 5915-70 (DIN 934)	4
78	4300	Гайка M10-6H.8.016 ГОСТ 5915-70 (DIN 934)	10
79	10393	Гайка М 8-6H.8.016 ГОСТ 11860-85 (DIN 1587)	18
80	4302	Гайка-барашек М 6-6H.6.016 DIN 315	4
81	4250	Шайба 8.65Г.016 ГОСТ 6402-70 (DIN 127)	39
82	4252	Шайба 10.65Г.016 ГОСТ 6402-70 (DIN 127)	10
83	4211	Шайба 6.01.016 ГОСТ 6958-78 (DIN 9021)	4
84	4212	Шайба 10.01.016 ГОСТ 6958-78 (DIN 9021)	5
85	4200	Шайба 4.01.016 ГОСТ 11371-78 (DIN 125)	2
86	4201	Шайба 5.01.016 ГОСТ 11371-78 (DIN 125)	4
87	4202	Шайба 8.01.016 ГОСТ 11371-78 (DIN 125)	42
88	4203	Шайба 10.01.016 ГОСТ 11371-78 (DIN 125)	14
89	4653	Шайба 20.01.016 ГОСТ 11371-78 (DIN 125)	2
90	60551	Шайба 10.01.016 DIN 440 (11x34x3)	1
91	60552	Шайба 12.01.016 DIN 440 (13,5x44x4)	1
92	107098	Кольцо GM245.02.002	2
	1438	Наушники противoshумные	1



Таблица 7 – Перечень запчастей к машине GM-245/7,5 с электродвигателем АИР 112 М2

№ п/п	Артикул	Наименование	Кол-во в изд.
1	102114	Рама GM245-M.110	1
2	16470	Стойка GM245.01.000	1
3	2624	Рычаг MM605.04.100	2
4	60897	Натяжитель GM245.00.100	1
5	102119	Кронштейн GM245-M.120	1
6	71825	Груз GM245.00.600	1
7	71862	Блок управления 7,5 кВт БУ7,5-МР.000	1
8	60875	Редуктор GM245.04.000	1
9	107348	Угольник GM245.04.005	2
10	60882	Корпус GM245.04.100	1
11	60863	Траверса шлифовальная GM245.02.000	2
12	18555	Элемент упругий 606.00.100	2
13	2898	Планшайба 606.00.200	2
14	9119	Ограждение MM605.00.004А	1
15	2120	Шкив MM605.00.001А	1
16	102108	Прижим GM245-M.101	2
17	102109	Прижим GM245-M.102	2
18	102110	Фартук GM245-M.103	1
19	102111	Фартук GM245-M.104	1
21	60933	Шланг GM245.101	1
22	60934	Рукоятка GM245.103	2
23	9877	Ось MM605.04.004	1
24	60948	Втулка MM605.04.005	2
25	2114	Шестерня MM605.12.001	1
26	2115	Колесо зубчатое MM605.12.002	3
27	2116	Крышка MM605.12.004	2
28	2117	Крышка MM605.12.005	6
29	2612	Кольцо MM605.12.009	4
30	2655	Прокладка MM605.12.011	4
31	52784	Прокладка MM605.12.011-01	4
32	60885	Прокладка MM605.12.011-02	8
33	60877	Вал полый GM245.04.001	1
34	60878	Вал полый GM245.04.001-01	1
35	60879	Вал GM245.04.002	2
36	60881	Шкив GM245.04.004	1
37	60864	Ступица GM245.02.001	2
38	1013	Электродвигатель АИР 112 М2 IM1081, N=7,5кВт, n=3000об/мин	1
39	3880	Ремень клиновой AV10x775La, Gates 6211 (XPZ 762)	3
40	71822	Силовой разъем PCE "Twist" 2142-6 (3P+E 16A 400V IP67)	1
42	60667	Колесо L-160x40-MLS Code No A-B01-160	2
43	4654	Кран шаровой G-1/2" внутр/наруж	1
44	5092	Переходник (штуцер) G-1/2"(внутр.)xØ12(наружн.)	1
45	18515	Переходник (штуцер) G-1/2"(наружн.)xØ12(наружн.)	1
46	81297	Рукоять руля с/х "Буря" код 110300011	2
47	107272	Хомут червячный NORMA 10-16/9-W1	2
48	71003	Соединитель TS Ø10	1
49	3696	Заглушка круглая S-50,8-Н черная, код 0481 "Пресспласт"	1



Продолжение таблицы 7

№ п/п	Артикул	Наименование	Кол-во в изд.
50	2635	Болт 1/59709/31 (M10x1,25-6gx35.88.016)	12
51	4292	Болт 1/3838/71 (М 8-6gx20.88.016)	1
52	3333	Гайка 1/40448/71 (M18x1,5LH-6H.8.016) (с точкой)	1
53	3018	Гайка 1/40441/71 (M18x1,5-6H.8.016)	1
54	4353	Шайба 2108-3104079-00 (20x42x6,5)	2
55	107154	Шайба 8.01.016 DIN 7349 (8,4x21x4)	18
56	4390	Шпонка 8x7x18 ГОСТ 23360-78	4
57	3059	Шпонка 8x7x32 ГОСТ 23360-78	3
58	4450	Масленка 1.2.Ц6 ГОСТ 19853-74	2
59	1032	Подшипник 180207 ГОСТ 8882-75	8
60	3052	Подшипник 180100 ГОСТ 8882-75	2
61	1074	Сальник 2108-2301035 (35x57x9 лев)	3
62	4102	Сальник 2108-2301034 (35x57x9 прав)	3
63	3056	Шланг армированный ПВХ Ду10x3	0,48м
64	3056	Шланг армированный ПВХ Ду10x3	0,68м
65	3056	Шланг армированный ПВХ Ду10x3	0,8м
66	3990	Болт М 8-6gx20.88.016 ГОСТ 7798-70 (DIN 931, DIN 933)	24
67	4049	Болт М 8-6gx25.88.016 ГОСТ 7798-70 (DIN 931, DIN 933)	32
68	2983	Болт M10-6gx30.88.016 ГОСТ 7798-70 (DIN 931, DIN 933)	10
69	4013	Болт M10-6gx35.88.016 ГОСТ 7798-70 (DIN 931, DIN 933)	4
70	4037	Болт M12-6gx25.88.016 ГОСТ 7798-70 (DIN 931, DIN 933)	1
71	4017	Болт M10-6gx90.88.016 DIN 933	1
72	60630	Винт М 6-6gx8.88.016 ГОСТ 1477-84 (DIN 551)	4
73	4115	Винт М 6-6gx20.88.016 ГОСТ 1477-93 (DIN 551)	2
74	14778	Винт М 4-6gx12.66.016 ГОСТ 1491-80 (DIN 84)	2
75	71867	Винт М 5-6gx20.66.016 ГОСТ 17473-80 (DIN 7985)	4
76	4366	Гайка М 4-6H.6.016 ГОСТ 5915-70 (DIN 934)	2
77	4303	Гайка М 5-6H.6.016 ГОСТ 5915-70 (DIN 934)	4
78	4300	Гайка M10-6H.8.016 ГОСТ 5915-70 (DIN 934)	10
79	10393	Гайка М 8-6H.8.016 ГОСТ 11860-85 (DIN 1587)	18
80	4302	Гайка-барашек М 6-6H.6.016 DIN 315	4
81	4250	Шайба 8.65Г.016 ГОСТ 6402-70 (DIN 127)	39
82	4252	Шайба 10.65Г.016 ГОСТ 6402-70 (DIN 127)	10
83	4211	Шайба 6.01.016 ГОСТ 6958-78 (DIN 9021)	4
84	4212	Шайба 10.01.016 ГОСТ 6958-78 (DIN 9021)	5
85	4200	Шайба 4.01.016 ГОСТ 11371-78 (DIN 125)	2
86	4201	Шайба 5.01.016 ГОСТ 11371-78 (DIN 125)	4
87	4202	Шайба 8.01.016 ГОСТ 11371-78 (DIN 125)	42
88	4203	Шайба 10.01.016 ГОСТ 11371-78 (DIN 125)	14
89	4653	Шайба 20.01.016 ГОСТ 11371-78 (DIN 125)	2
90	60551	Шайба 10.01.016 DIN 440 (11x34x3)	1
91	60552	Шайба 12.01.016 DIN 440 (13,5x44x4)	1
92	107098	Кольцо GM245.02.002	2
	1438	Наушники противошумные	1